

Drzwi stalowe KMT wytyczne montażu

1. Własności

Wszystkie wyroby KMT wykonane są z najwyższej jakości surowców firm europejskich. Zastosowanie blachy ocynkowanej malowanej lub laminowanej na skrzydła zapewnia najwyższą odporność na czynniki środowiskowe i wieloletnią eksploatację naszych produktów.

2. Zastosowanie

Skrzydła stalowe wewnętrzne przeznaczone są do zamykania otworów budowlanych w ścianach wewnętrznych budynków (klatka schodowa-mieszkanie), skrzydła zewnętrzne do zamykania otworów budowlanych pomieszczeń od warunków zewnętrznych (domy jedno lub wielorodzinne).

3. Ogólne zalecenia

Drzwi należy transportować i przechowywać w pozycji pionowej, ustawiając je na dolnej krawędzi (dopuszcza się również transport w pozycji poziomej na równej i czystej powierzchni)

Przystąpienie do montażu wskazuje, że drzwi zostały odebrane pod względem jakościowym i są wolne od wad.

Przed przystąpieniem do montażu należy sprawdzić:

- a. czy kierunek otwierania, kolor oraz tłoczenie jest zgodny z zamówieniem;
- b. czy drzwi nie posiadają mechanicznych uszkodzeń powstałych podczas transportu lub magazynowania (w przypadku stwierdzenia takowych nie montować !)
- c. czy kpl. dodatków jest zgodny specyfikacją.

**ZALECA SIĘ ABY MONTAŻU DOKONYWAŁY GRUPY MONTERSKE
POSIADAJĄCE DOŚWIADCZENIE W TEGO RODZAJU PRACACH.**

3.1 Potrzebne narzędzia i materiały:

- rozpórki regulowane;
- beton B15;

- poziomnica;
- młotek gumowy;
- wkrętak;
- kątownik;
- miara zwijana;
- wiertarka.

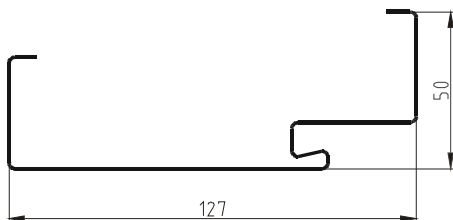
3.2 Otwory przygotowane pod montaż drzwi powinny być dostosowane do szerokości zewnętrznej ościeżnicy luz powinien wynosić ok. 5 mm na stronę.

Struktura ściany w której będą osadzone drzwi powinna być jednorodna i wykonana z:

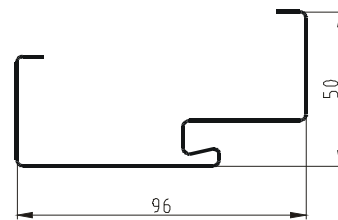
- betonu,
- cegły,
- suporexu.

4. Montaż drzwi

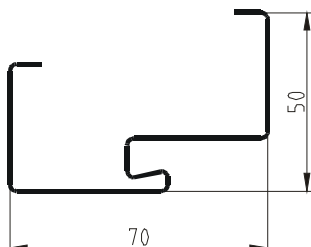
Rodzaje stosowanych ościeżnic



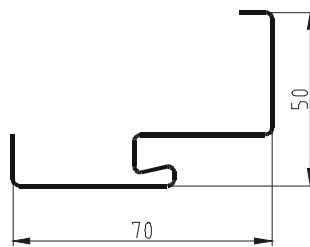
KMT 12 TR



KMT 10 TR

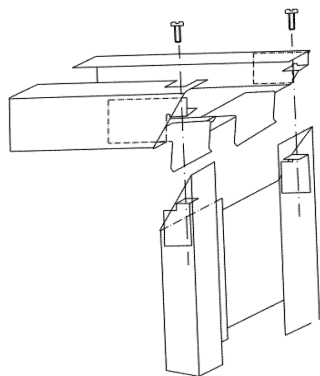


KMT EKO

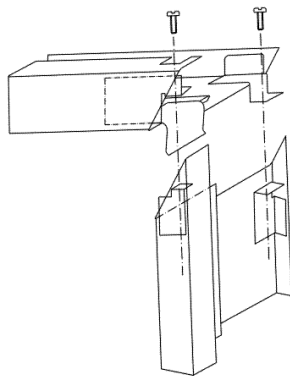


KMT 7 TR

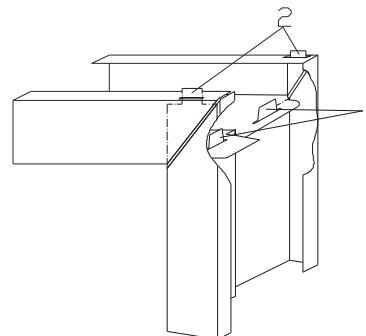
4.1 Górny element ościeżnicy wcisnąć w boki (zalecane użycie młotka gumowego) i skręcić śrubami M5 (Rys.1 dla KMT 7, Rys.2 dla KMT 12 i EKO, Rys.3 dla KMT 10). W przypadku zastosowania ościeżnicy KMT 10 - Górny element wcisnąć w boki i zagiąć elementy łączące – zaciskowe, w pierwszej kolejności środkowe (1) następnie zewnętrzne (2).



Rys. 1



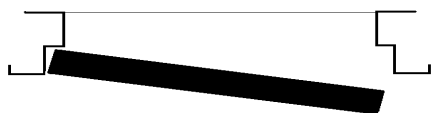
Rys.2



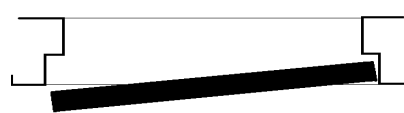
Rys.3

4.2 Listwę progową ościeżnicy połączyć z bokami wkrętami

4.3 Sprawdzić czy ościeżnica i skrzydło posiadają właściwy kierunek otwierania, odpowiedni rozmiar i jakość wykonania.

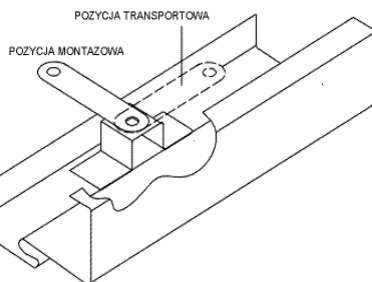


Drzwi LEWE



Drzwi PRAWE

4.4 W ościeżnicy KMT 7 odchylić kotwy służące do ułatwienia montażu (Rys.4)



Rys. 4

4.5 Włożyć ościeżnicę w przygotowany otwór w ścianie.

Po poprawnym ustawieniu ościeżnicy sprawdzeniu pionu stojaków ościeżnicy w obu płaszczyznach oraz poziomu nadproża (zwracając szczególną uwagę na zachowanie kątów prostych pomiędzy elementami pionowymi oraz poziomym) należy ją unieruchomić klinami na wysokości nadproża i listwy progowej (w czterech narożach).

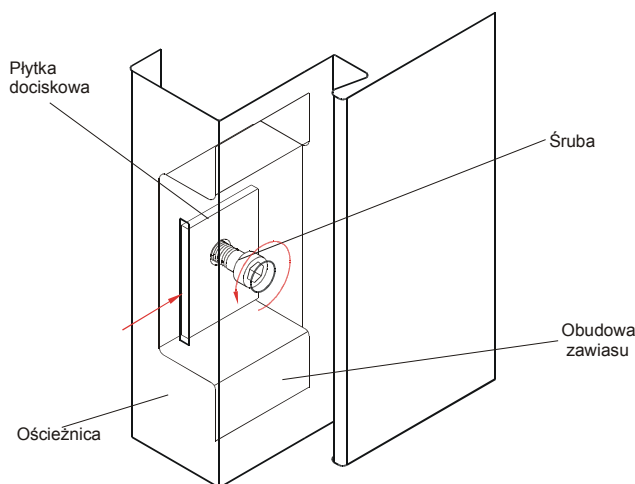
4.6 Przewiercić otwory pod kołki montażowe i osadzić je unieruchamiając ościeżnicę.

Ponownie sprawdzić poprawność ustawienia ościeżnicy i przykręcić zawiasy.

4.7 Montaż zawiasów

- odkręcić śrubę (załączonym kluczem imbusowym) mocującą zawias w ościeżnicy (jeden obrót),
- wcisnąć płytkę dociskową do oporu – przez lekkie uderzenie,
- odkręcić śrubę do momentu uzyskania dostatecznej szczeliny aby wsunąć zawias, wsunąć zawias i dokręcić śrubę mocującą do oporu.

UWAGA: Nie wciśnięcie płytki dociskowej może spowodować uszkodzenie elementu mocującego zawias.



Rys.5

4.8 Zawiesić skrzydło drzwiowe i sprawdzić prawidłowość funkcjonowania skrzydła oraz równą odległość pomiędzy skrzydłem a ościeżnicą.

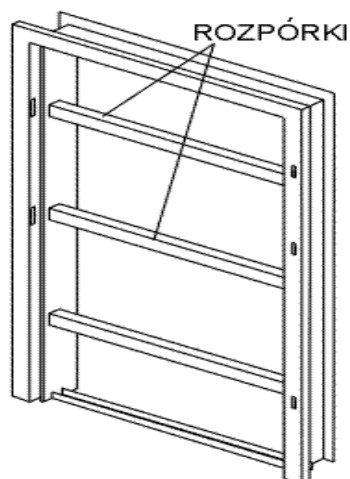
Otwarte skrzydło drzwiowe pozostawione w tej pozycji w dowolnym miejscu w zakresie kąta otwarcia od 0° do 90° powinno pozostawać w tej pozycji nie zmieniając samoczynnie położenia skrzydła.

W razie potrzeby poluzować kotwy montażowe ustawić ponownie ościeżnicę i podklinować.

W przypadku złego przylegania skrzydła można dokonać korekty jego położenia poprzez wkręcenie lub wykręcenie zawias w skrzydle a także wysunięcie lub wsunięcie zawias w ościeżnicy.

Założyć próg ze stali nierdzewnej i sprawdzić odległość pomiędzy min a ościeżnicą która powinna wynosić 5-10mm.

4.9 Stosować rozpórki na wysokości zawiasów i otworów zaczepowych (Rys. 5)



Rys. 6

4.10 Jeżeli wszystkie szczeliny są równe a skrzydło funkcjonuje poprawnie zabezpieczyć krawędzie ościeżnicy poprzez oklejenie papierowa taśmą malarską chroniącą przed zanieczyszczeniem podczas procesu wypełniania przestrzeni między ościeżem a futryną.

4.11 Ościeżnicę wypełnić betonem. Podczas wypełniania szczelin pianą należy zwrócić uwagę, aby nie wystąpiły puste przestrzenie. Puste miejsca po usunięciu klinów ustalających należy również wypełnić.

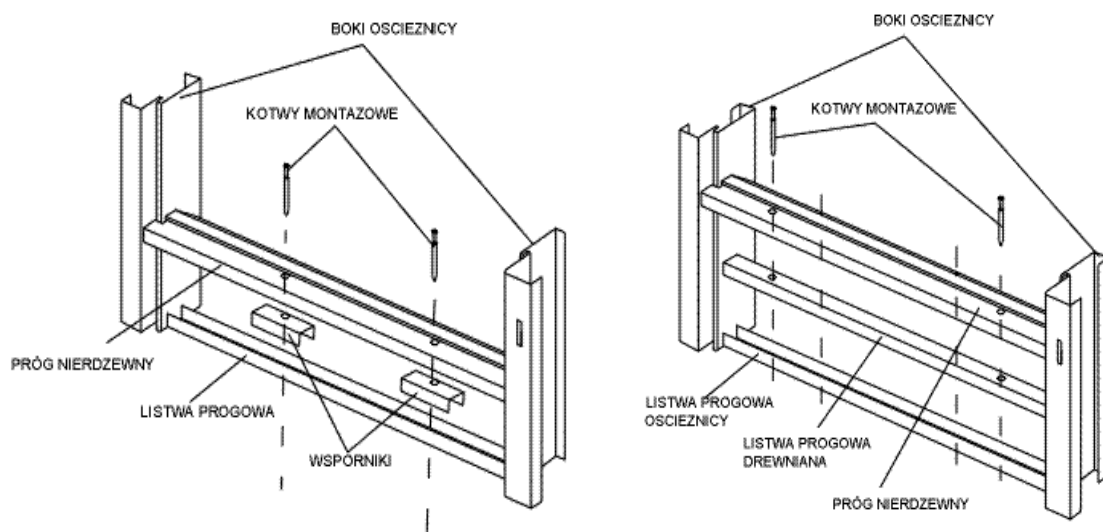
W razie konieczności uszczelnić puszki osłonowe w celu zabezpieczenia przed wypływem piany montażowej.

UWAGA! Piankę należy stosować zgodnie z zaleceniami producenta.

4.12 Po związaniu betonu lub piany ościeżnicę oczyścić (zdjąć taśmę zabezpieczającą)

Ościeżnice malowane farbą podkładową przemaalować na żądany kolor.

4.13 Po zakończeniu prac ostatecznie przykręcić próg ze stali nierdzewnej wcisnąć uszczelkę gumową wyregulować zawiasy.



4.14 W przypadku nie domknięcia się skrzydła dopiłować otwory zaczepowe w ościeżnicy.

5. Montaż wkładki bębnekowej oraz okuć.

Wkładkę bębnekową należy wprowadzić w odpowiedni otwór zamka i ustalić jej położenie przez lekkie wkręcenie śruby przechodzącej przez czoło zamka pozostawiając wkładkę luźno osadzoną. Założyć szyldy ozdobne z obu stron wkładki

i przykręcić je wkrętakiem ze sobą śrubami przechodzącymi przez skrzydło drzwiowe.

Klamkę oraz okucia wkładek mocować tak aby dostęp do śrub był od strony wewnętrznej pomieszczenia.

UWAGA! Zabrania się dokręcania szyldów wkrętarką elektryczną – może to spowodować uszkodzenie zamka lub płaszcza skrzydła drzwiowego.

6. Konserwacja i czyszczenie

Skrzydła stalowe dostarczane są do odbiorcy zabezpieczone folią ochronną należy ją usunąć niezwłocznie po zakończeniu montażu (uwaga: folia narażona w długim czasie na działanie promieni słonecznych może trwale wnikać w powierzchnię laminatu i być trudna do usunięcia). W przypadku zabrudzenia powierzchni lakierowanych lub laminowanych zaleca się mycie na mokro przy użyciu dostępnych na rynku środków czyszczących.

Zabrania się stosowania do czyszczenia powierzchni lakierowanych agresywnych środków chemicznych, kwasów, rozpuszczalników i związków ropopochodnych.

Zastosowanie w procesie produkcji materiałów najwyższej jakości gwarantuje wieloletni okres eksploatacji bez konieczności dokonywania konserwacji. Producent zaleca jednak okresowe smarowanie zamków i czopów zawiasów skrzydła drzwiowego.

Na powierzchni malowane proszkowo w wersji podkładowej lub powierzchni proszkowa uszkodzoną mechanicznie zaleca się naniesienie za pomocą wałka lub natryskiem 2-3 warstwy farby ciekłej. Przed przemalowaniem farbą ciekłą należą warstwę farby proszkowej zmatowić papierem ściernym o granulacji 160-220.